

La société **C.G.T.E** est une société spécialisée en Génie Civil, Travaux spéciaux géologiques, béton armé, travaux maritimes et portuaires. Elle a été créée en 2007 et s'est développée par la qualité de savoir-faire. Elle est composée actuellement d'une centaine de personnes. Les diverses références de travaux qu'elle a réalisés sont listés par type d'activité ci-après :

## Référence en Génie Civil :

- Construction d'un pont métallique sur la rivière MVZE à BITAM pour une portée de 24m
- Construction d'un pont en béton sur la rivière MVOUM à AYEME ANGOULA pour une portée de 24 m sur pieux forés
- Construction d'un pont métallique à la WOUBOUE
- Construction d'un pont mixte sur la rivière LEKEY sur l'axe FRANCEVILLE OKONDJA pour une portée de 24 m
- Rehausse de bassins d'étuvages sur une hauteur de 6 m et stabilisation par reprise en sous oeuvre de la chaudière pour le compte de THANRY.

## Référence en voiries :

- Aménagement de 52 000m<sup>2</sup> de voiries à MEKAMBO en pavés autobloquants

## Référence en travaux portuaires

- Réhabilitation du port d'OWENDO postes commerciaux et pétroliers
- Construction d'un quai de mise à l'eau pour la COMILOG à OWENDO
- Divers relevés bathymétriques

## Références pour la réhabilitation des ouvrages d'art :

- Renforcement du pont métallique de BONGOLO de 80 mètres de longueur
- Réhabilitation du pont béton sur la LOLO de 115 mètres de long

## Références en auscultation, études de pathologie des bétons :

- Pont sur la LOLO
- Pont d'ABANGA
- Pont sur la PENIOUNDOU
- Pont d'ALEMBE
- Pont d'AYEM
- Pont d'OVAN

## Références en travaux spéciaux :

- Reprise en sous oeuvre du pont CNSS sur la rivière BATAVEA à LIBREVILLE en béton projeté par voie sèche.
- Confortement de talus par béton projeté pour COMILOG à MOUANZA
- Rechémisage de la pile P4 au pont ferroviaire OGOUE 1 à NDJOLE (SETRAG)
- Remplacement des pièces d'appuis du pont d'AYEM (2300 T)  
Remplacement des pièces sur 10 ponts ferroviaires entre NDEM et NDJOLE (SETRAG)
- Injection de résine (reconstitution du monolithisme du béton) pour les ponts de la LOLO & AYEM, et sous face de l'apponement du port d'OWENDO
- Travaux d'études de protection thermique pour les sociétés THANRY et POGAB